



LE SHOP EST A L'ENTREE DE LA VALLEE DE CHEVREUSE QUI EST UN DES MEILLEURS SPOTS DE ROULAGE D'ILE DE FRANCE.





Si le logo et l'enseigne restent inchangés, le bouclard de Bagneux s'est déplacé aux Portes de La Vallée de Chevreuse à Rambouillet et nul ne s'en plaindra. Dans ce nouvel espace, Sophie et Louis vont pouvoir encore mieux vous faire profiter de tout leur savoir-faire.

CYCLE & BIKE 2

TAILLE ADULTE

ON A TOUS COMMENCÉ PAR S'INSTALLER DANS DU PETIT : STUDIO, CHAMBRE DE BONNE, BOÎTE À CHAUSSURE. À 20 ANS, ÇA N'A PAS D'IMPORTANCE. LORSQUE L'ON A 20 ANS DE MÉTIER, C'EST MOINS SIMPLE ; BESOIN D'AIR, DE PLACE, DE BOSSER PLUS SEREINEMENT.

Tu te souviens de ta première soirée, du premier dîner, au milieu des cartons, dans ton premier "chez toi" ? Je te vois sourire aux souvenirs qui remontent à la surface. Et tu te souviens aussi du jour où la vie que tu as décidée t'a emmené ailleurs, pour t'épanouir, pour grandir, pour vivre un peu plus confortablement, peut-être même pour avoir un box ou un garage avec un accès direct à ta bécane. Ça te revient ? Toute une partie de ma jeunesse, j'allais voir mes parents à Antony sur la N20. Je passais donc systématiquement devant Cycle and Bike le petit bouclard aux portes de Paris. J'y ai passé quelques fois une tête, par curiosité, par passion pour ce qui s'y faisait. Cycle and Bike 2, c'est le



Dickies est cette marque fondée en 1922 au Texas qui propose une ligne de vêtements de travail capables d'encaisser les traitements les plus durs. Quoi de plus normal que le monde moto s'y soit intéressé, ou l'inverse, on ne sait plus trop. Plus d'infos sur www.dickieslife.com/fr

"Gris" comme je les aime. Ceux qui exercent par passion, pour l'envie de faire les choses bien mais en gardant les mains sur le guidon de l'indépendance. Un Gris, c'est un peu le bistrot gourmand qui lutte contre la grosse chaîne de restaurant. Chez Cycle and Bike, tu avais deux lieux. Le shop, avec les prépas réalisées, les occasions de confiance puisque soignées sur place, les pièces aftermarket venues de loin et puis tu avais l'atelier. Un espace pas très grand, pas toujours super bien éclairé et où s'entassait au chausse-pied tout ce dont peut avoir besoin le mécano qui y officie. Sophie et Louis ont tenu autant que possible mais, dans ces conditions, difficile de produire plus que ce que la surface ne le permettait. Et puis à

Bagneux le quartier a bien changé : le "Grand Paris" est en train de faire son entrée discrète à grands coups de pelleuse et de marteaux piqueurs, de palissades qui t'enlèvent encore un peu plus de lumière bref, Cycle and Bike étouffe. Si le corner de l'avenue Aristide Briand dédié aux Twin US n'est plus, c'est parce qu'il a déménagé ! Mets ton casque, je t'emmène pour un petit run retrouver le nouveau shop du côté de... Rambouillet ! Fais pas la gueule, le shop est à l'entrée de la Vallée de Chevreuse qui est un des meilleurs spots de roulage d'Ile de France. Regarde, on a juste fait 70 bornes et nous y sommes déjà : un Cycle and Bike 2 plus beau, plus grand, tout moderne. Louis et Sophie sont toujours là, motivés comme jamais, prêts à t'accueillir toi et ta bécane sous sept mètres de hauteur de plafond et sous ce "Stars and Stripes" de quinze mètres

VUE SUR LES CHAMPS, DE LA PLACE, DE LA LUMIERE... COMME DIT SOPHIE : "ICI C'EST COMME PASSER DE LA CAVE AU SALON".



Si vraiment l'enseigne Cycle and Bike 2 ne vous dit rien, sachez que leur aventure démarre en 1998. Louis y travaille alors et reprend l'affaire en 2007 avec Sophie.



L'avantage lorsque l'on a de la place c'est qu'on peut mettre en valeur tout ce qu'on veut. De belles pièces à monter sur sa prochaine prépa ou juste comme ça, parce que c'est beau.

carrés! Le shop s'est agrandi pour couvrir 250 m² contre 110 hier encore. Cette surface va permettre de bosser dans les meilleures conditions! La hauteur zénithale, la vue sur les champs, des fenêtres qui laissent entrer la lumière, deux mezzanines... Comme dit Sophie: « En arrivant ici, c'est comme passer de la cave au salon ». Sophie et Louis ont de quoi être enthousiastes car il y a de la demande du côté de Rambouillet pour la révision, l'entretien et surtout les belles prépas de Louis. Mais pas seulement. Il y a une demande aussi de se réunir, de se regrouper autour d'une nouvelle enseigne pour tous ceux qui ne sont pas rattachés au H.O.G. et qui, une fois leurs motos acquises, se retrouvent à rouler seuls. Sophie me l'avoue, ce

CONTACTS:
Cycle & Bike 2
ZAC de Bel Air - La Forêt
17, rue Amélia Earhart
78125 Gazeran
Tél. 01 34 85 24 12
cycleetbike.fr/
FB: cycle et bike 2

déménagement est un second souffle: « J'entends trop de gens qui parlent de quitter Paris mais nous, on l'a fait ». Nouveau lieu, nouvelles intentions. Si les deux s'attellent à conserver tout leur savoir-faire, cette ouverture leur donne de nouvelles idées pour faire découvrir la région et même un peu plus. J'ai entendu parler de runs au road-book... Côté shopping, un corner dédié à la marque Dickies a été spécialement mis en place, avis aux amateurs dont je fais partie. Au

fait, si ton réseau officiel n'est plus en mesure de s'occuper de ton "ancienne" ou de tes carbus, sache que Cycle and Bike 2 est LA bonne adresse car tu l'auras compris, ici, on ne parle pas de business mais de moto. Si tu cherches la bonne occase, le dépôt-vente des motos est serein puisque les machines sont connues de l'atelier. Belle région, plus de place pour mieux bosser, ouais, des fois, bigger is better!*

*Plus grand c'est mieux

**CYCLE AND BIKE 2 C'EST LE "GRIS" COMME JE
 LES AIME, POUR LEUR ENVIE DE FAIRE LES
 CHOSSES BIEN TOUT EN GARDANT LES MAINS
 SUR LE GUIDON DE L'INDEPENDANCE.**

