

◀ **TRIBUTE TO COYOTE**
LE CHOPPER HOMMAGE !

DOSSIER FLAT TRACK
H-D VS INDIAN : LA GUERRE EST DÉCLARÉE



#299
NOVEMBRE 2016

**HARLEY-DAVIDSON
& BIG TWINS AMÉRICAINS**

Freeway



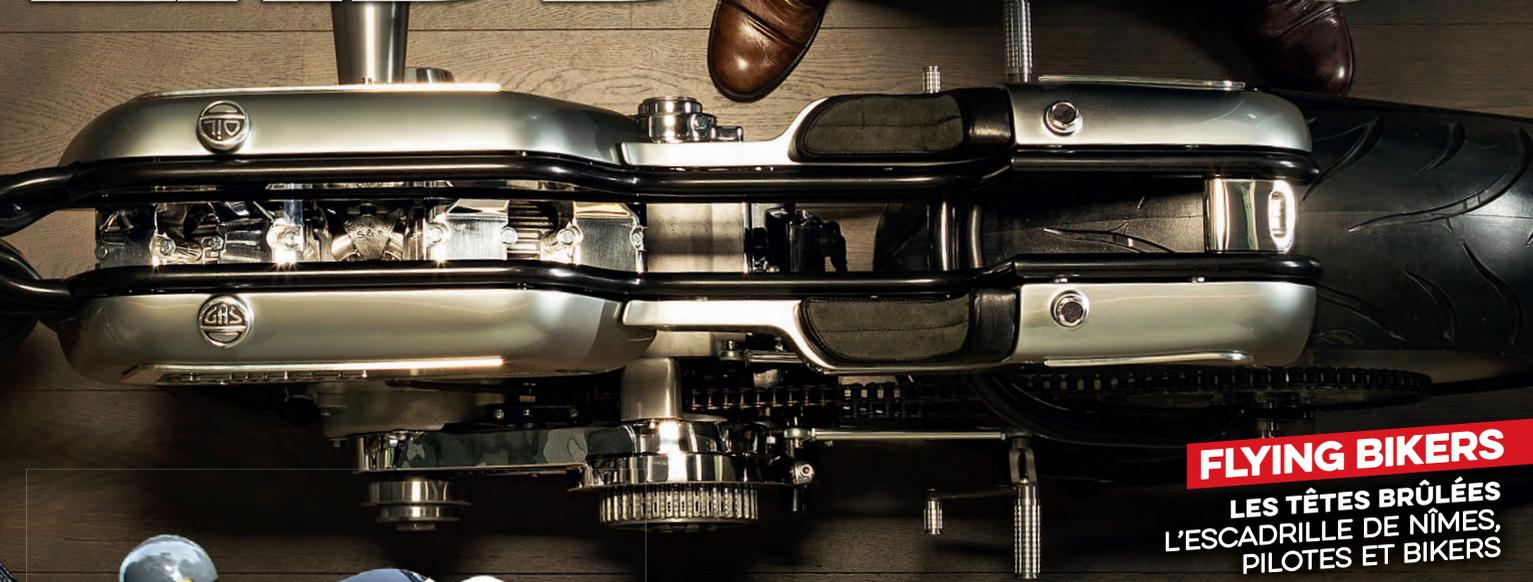
RACER
SHOVEL
S&S
1700 cc

LE DERNIER BIJOU DU MASTER BRICOLEUR

LADD



FRED
KRUGGER



FLYING BIKERS

LES TÊTES BRÛLÉES
L'ESCADRILLE DE NÎMES,
PILOTES ET BIKERS



**ESSAI TOURING
NOUVEAUTÉ**

STREET GLIDE SPECIAL

NOUVEAU MOTEUR
MILWAUKEE-EIGHT 107 ci

6pack
PUBLISHING

FRANCE METROPOLITAINES 5,20 € - CANADA 9,95 \$ CAN. - SUISSE 9 CHF - MAROC 70 DH
BELG./LUX./DOM. GRECE 6,20 € - TOM SURFACE 1000 XPF - TOM ANTON 1500 XPF

L 14248 - 299 - F. 5,20 € - RD



CUSTOM



Queues de carpe à raz du sol, garde-boue à rallonge, jantes à 50 gros rayons et guidon haut : ce Softail Evo 1995 cumule quelques-unes des caractéristiques des lowriders sud-californiens.



CYCLE & BIKE 2

LADY BLUE

MÊME SI BAGNEUX SE TROUVE EN PÉRIPHÉRIE SUD DE LA CAPITALE, ON N'Y BAIGNE PAS VRAIMENT DANS L'AMBIANCE "SOUTHERN CALIFORNIA". CE QUI N'EMPÊCHE EN RIEN CYCLE & BIKE 2 DE CONSTRUIRE UN LOWRIDER FAÇON CHICANOS POUR YVES, UN FIDÈLE CLIENT. Texte Charlie Lecach - Photos Eric Corlay

Au 106 de l'avenue Aristide Briand à Bagneux, les mots "Cycle" et "Bike" sont aussi indissociables l'un de l'autre que le sont Louis et Sophie. Depuis une dizaine d'années, ce couple fait tourner le business de "Cycle & Bike 2", après avoir repris l'affaire déjà connue précédemment sous ce nom – mais sans le "2"! Le genre de "gris" que l'on peut commissionner pour à peu près n'importe quel projet sur base de V-Twin américain, de la simple accessoirisation au chantier beaucoup plus radical. Yves, l'un de leurs clients, leur a déjà confié la construction d'un Heritage Softail '91 métamorphosé en Hydra Glide des temps modernes. Il possède aussi une Electra Glide récente qui lui sert à voyager. Et comme un grand enfant ne peut jamais

avoir trop de jouets, Yves finit par acheter également un Heritage Special 1995 en occasion chez Cycle & Bike 2. Louis le démonte immédiatement jusqu'au dernier boulon, car le cadre est envoyé en cure thermique dans un bain de chrome. En ressortant de là, il a droit à un jeu de suspensions pneumatiques Legend Air, dont le compresseur est planqué entre le bras oscillant et la roue. Dans le bac à huile horseshoe, une autre pompe électrique permet d'envoyer de l'air aux deux trompes installées sur la gauche du moteur. Celui-ci est à son tour désossé en vue de gagner quelques chevaux avec un arbre à cames Andrews EV3, un allumage Dyna 2000i, un carbu Mikuni HSR42 gavé en force par un filtre à air trouvé au catalogue Drag Specialties. L'échappement Samson a la



UNE ABSENCE VOLONTAIRE DE DORURES, DE CISELURES, DE PEINTURES KITSCH À L'AÉRO ET DE FER TORSADÉ.



la selle solo flammée est fournie par la société LePera.

CUSTOM



**LOUIS FAIT FABRIQUER PAR SON
AMI PATRICK UN DASH COVER QUI
S'ÉTIRE JUSQU'À LA SELLE.**



Les suspensions
pneumatiques Legend
Air peuvent faire tomber
l'assiette de cette Harley
pour en faire un vrai
lowrider.



» particularité de renvoyer la sortie arrière vers la gauche, les gaz s'évacuant par deux longues queues de carpe à rallonge et à raz du sol. Malgré l'absence volontaire de durures, de ciselures, de peintures kitsch à l'aéro et de fer torsadé, le look Chicanos est quand même évoqué par les deux jantes Ride Wright Wheels à 50 gros rayons droits et chromés. Chacune reçoit un disque CCE au style assorti, l'avant étant pincé par un étrier PM pistons et l'arrière par un 4 pistons de même provenance. Aussi bien la roue motrice de 16" que l'avant de 21" sont chaussées de pneus à flancs blancs – faudrait pas non plus tomber dans une trop grande sobriété. Ces gommes sont frôlées de très près par les garde-boue aux formes généreuses, commandés à leur tour chez Drag Spe. L'arrière héberge un petit feu en goutte d'eau, sa fixation latérale étant assurée par des sabres sans vis apparentes. Installé sur la selle solo LePera, Yves pose ses pieds sur des demi-

lunes Ness et lève les mains vers des poignées de même marque, enfilées sur un guidon Chubby d'un diamètre de 1-1/4". Dans cette position, bien plus confortable qu'il n'y paraît – comme pourront l'attester les habitués des "bras en l'air" – le pilote voit la route à travers les branches de son ape hanger. Il domine en outre le compteur Dakota Digital, véritable instrument de bord multifonctions. Pour l'installer comme il se doit sur ce réservoir stretché de chez Zodiac, Louis fait fabriquer par son ami Patrick un dash cover qui s'étire jusqu'à la selle. Il est entièrement fait de tôle d'acier, puis envoyé chez le chromeur. Le remontage final a lieu dès le retour de peinture de la carrosserie. Elle est habillée d'un superbe bleu métal, qui vaut à cette moto le nom de Blue Lady. Il faut dire qu'avec ses courbes désormais plus affirmées, elle gagne encore en féminité. C'est résolument "une" Harley, bien plus que cela peut être "un" Softail...

**AVEC SES COURBES
DÉSORMAIS PLUS
AFFIRMÉES, ELLE
GAGNE ENCORE EN
FÉMINITÉ.**

