

Queues de carpe à raz du sol, garde-boue à rallonge, jantes à 50 gros rayons et guidon haut : ce Softail Evo 1995 cumule quelques-unes des caractéristiques des lowriders sud-californiens.

CYCLE & BIKE 2

LADY BLUE

MÊME SI BAGNEUX SE TROUVE EN PÉRIPHÉRIE SUD DE LA CAPITALE, ON N'Y BAIGNE PAS VRAIMENT DANS L'AMBIANCE "SOUTHERN CALIFORNIA". CE QUI N'EMPÊCHE EN RIEN CYCLE & BIKE 2 DE CONSTRUIRE UN LOWRIDER FAÇON CHICANOS POUR YVES, UN FIDÈLE CLIENT. Texte Charlie Lecach - Photos Eric Corlay

Au 106 de l'avenue Aristide Briand à Bagneux, les mots "Cycle" et "Bike" sont aussi indissociables l'un de l'autre que le sont Louis et Sophie. Depuis une dizaine d'années, ce couple fait tourner le business de "Cycle & Bike 2", après avoir repris l'affaire déjà connue précédemment sous ce nom – mais sans le "2"! Le genre de "gris" que l'on peut commissionner pour à peu près n'importe quel projet sur base de V-Twin américain, de la simple accessoirisation au chantier beaucaïno plus radical. Yves, l'un de leurs clients, leur a déjà confié la construction d'un Heritage Softail '91 métamorphosé en Hydra Glide des temps modernes. Il possède aussi une Electra Glide récente qui lui sert à voyager. Et comme un grand enfant ne peut jamais

avoir trop de jouets, Yves finit par acheter également un Heritage Special 1995 en occasion chez Cycle & Bike 2. Louis le démonte immédiatement jusqu'au dernier boulon, car le cadre est envoyé en cure thermique dans un bain de chrome. En ressortant de là, il a droit à un jeu de suspensions pneumatiques Legend Air, dont le compresseur est planqué entre le bras oscillant et la roue. Dans le bac à huile horseshoe, une autre pompe électrique permet d'envoyer de l'air aux deux trompes installées sur la gauche du moteur. Celui-ci est à son tour désossé en vue de gagner quelques chevaux avec un arbre à cames Andrews EV3, un allumage Dyna 2000i, un carbu Mikuni HSR42 gavé en force par un filtre à air trouvé au catalogue Drag Specialties. L'échappement Samson a la

UNE ABSENCE VOLONTAIRE DE DORURES, DE CISELURES, DE PEINTURES KITSCH À L'AÉRO ET DE FER TORSADÉ.



la selle solo flammée est fournie par la société LePera.