

Les suspensions
pneumatiques Legend
Air peuvent faire tomber
l'assiette de cette Harley
pour en faire un vrai
lowrider.



» particularité de renvoyer la sortie arrière vers la gauche, les gaz s'évacuant par deux longues queues de carpe à rallonge et à raz du sol. Malgré l'absence volontaire de dorures, de ciselures, de peintures kitsch à l'aéro et de fer torsadé, le look Chicanos est quand même évoqué par les deux jantes Ride Wright Wheels à 50 gros rayons droits et chromés. Chacune reçoit un disque CCE au style assorti, l'avant étant pincé par un étrier PM pistons et l'arrière par un 4 pistons de même provenance. Aussi bien la roue motrice de 16" que l'avant de 21" sont chaussées de pneus à flancs blancs – faudrait pas non plus tomber dans une trop grande sobriété. Ces gommes sont frôlées de très près par les garde-boue aux formes généreuses, commandés à leur tour chez Drag Spe. L'arrière héberge un petit feu en goutte d'eau, sa fixation latérale étant assurée par des sabres sans vis apparentes. Installé sur la selle solo LePera, Yves pose ses pieds sur des demi-

lunes Ness et lève les mains vers des poignées de même marque, enfilées sur un guidon Chubby d'un diamètre de 1-1/4". Dans cette position, bien plus confortable qu'il n'y paraît – comme pourront l'attester les habitués des "bras en l'air" – le pilote voit la route à travers les branches de son ape hanger. Il domine en outre le compteur Dakota Digital, véritable instrument de bord multifonctions. Pour l'installer comme il se doit sur ce réservoir stretché de chez Zodiac, Louis fait fabriquer par son ami Patrick un dash cover qui s'étire jusqu'à la selle. Il est entièrement fait de tôle d'acier, puis envoyé chez le chromeur. Le remontage final a lieu dès le retour de peinture de la carrosserie. Elle est habillée d'un superbe bleu métal, qui vaut à cette moto le nom de Blue Lady. Il faut dire qu'avec ses courbes désormais plus affirmées, elle gagne encore en féminité. C'est résolument "une" Harley, bien plus que cela peut être "un" Softail...

**AVEC SES COURBES
DÉSORMAIS PLUS
AFFIRMÉES, ELLE
GAGNE ENCORE EN
FÉMINITÉ.**

