



Avec son Softail Evo revu et corrigé par Louis de Cycle & Bike pour fêter ses 50 ans, Fabrice est l'un homme chanceux.

HARLEY-DAVIDSON SOFTAIL EVO  
BY CYCLE & BIKE

# HEROIC FANTASY

Lorsque Fabrice a poussé la porte de l'atelier Cycle & Bike, il n'avait qu'une idée en tête : s'offrir la moto de ses rêves pour ses 50 ans. Louis, le boss, a exaucé son souhait avec ce Softail Evo au réservoir unique, looké Heroic Fantasy. *texte Yoann Genouvrier - photos Bertrand Brémont*



Lorsque Fabrice, le client, est entré dans l'atelier de Gazeran (78) afin de s'offrir un beau cadeau pour passer le cap de la moitié de siècle. Il se trouve que Louis, le patron des lieux, vendait une épave de Softail Evo, préparée à l'origine par Gagey Chopper dans les années 1990. La

moto, même en l'état, a tout de suite plu à son futur propriétaire, les dimensions et la partie-cycle étant parfaitement adaptées à son gabarit. Les deux hommes sont alors partis de cette base de 1991 pour en faire une machine unique. Trois ans ont été nécessaires pour atteindre l'objectif, Fabrice souhaitant la faire évoluer au fur et à mesure et, le moins que l'on puisse dire, c'est que la patience finit toujours par payer.

#### GROS CŒUR ET PARTIE-CYCLE SOIGNÉE

Le cadre d'origine modifié renferme une petite usine à gaz signée S&S, un joli bloc de 111 ci (1800 cm<sup>3</sup>) entièrement neuf. Cylindres,

embellage, culasses, tout est marqué du sceau de l'usine à rêves américaine. Y compris les carburateurs Super E Black et le double filtre à air Tuned induction au look chromé du plus bel effet. En ce qui concerne l'atmosphère, Louis a opté pour du Dyna Single Fire. Afin de faire chanter comme il se doit cette mécanique S&S, le choix de l'échappement s'est porté sur Supertrapp pour le 2-en-1 noir céramique au look racing. La boîte de vitesses à cinq rapports a été conservée d'origine, en revanche pour la primaire on a opté pour une courroie BDL 2" avec transmission finale par chaîne pour un gain en efficacité comme en style. Avec cette subtilité



Le réservoir, pièce maîtresse de cette moto, a été entièrement créé et réalisé par Inox. C'est Louis, avec Anthony Heroic Fantasy.



Quelques détails valent le coup d'œil, comme ces étriers six pistons entièrement chromés.

**Louis a travaillé les matières, les proportions et la peinture Heroic Fantasy pour obtenir cette machine au look unique.**



Aucun élément de la carrosserie n'a échappé au traitement Heroic Fantasy, pas même le garde-boue avant.



Le garde-boue enveloppant Ness épouse parfaitement la magnifique jante de 16 pouces chaussée en Avon Cobra.

combinaison entre noir brillant et mat, ainsi que la présence de chromes miroirs, les hommes ont réussi à associer la mécanique à l'ensemble plutôt original de la machine. L'un des éléments qui plaisait le plus à Fabrice, c'était la participation. Aussi ont-ils pris le parti de la conserver, de la remettre à neuf et au passage de l'optimiser un poil. La suspension est ainsi assurée à l'avant par un ensemble Ceriani/OMP, tandis qu'à l'arrière on trouve un système type origine avec kit de rabaissement Low Boy et bras oscillant Technoplus adapté par Gaggy Chopper. Le freinage combine quant à lui un double disque avant avec étriers 6 pistons PM et simple disque avec étrier 4 pistons à l'arrière. Chromés à souhait, ces magnifiques étriers sont parfaitement assortis aux jantes Technoplus de 16 pouces, chaussées en Avon Cobra de dimensions 16 pouces à l'avant comme à l'arrière. Le Softail Evo de Fabrice n'aurait pas

autant interpellé sans son look radicalement différent obtenu par un mélange de pièces sur mesure et aftermarket.

#### ACCASTILLAGE UNIQUE

Le large guidon chromé type XR, par exemple, adopte un feu avant Adjure, des bocaux et un maître-cylindre ainsi que des leviers et poignées gris argent pour un style vintage assumé. Le bloc compteur a été tout bonnement supprimé. La selle en cuir, réalisée sur mesure, surplombe un bac à huile horseshoe et l'imposant garde-boue arrière enveloppant Ness Taildragger. Celui-ci contribue à l'aspect massif de la machine, renforcé à l'avant par un garde-boue enveloppant aftermarket ainsi que d'imposants risers signés Drag Specialties. Un côté massif en totale opposition avec le réservoir anguleux et fin voulu par Fabrice. Inutile de le chercher dans le commerce,

celui-ci a été réalisé entièrement sur mesure par un ami de Louis, surnommé Inox. Une réalisation tout en finesse à laquelle un bouchon de remplissage plat apporte la touche finale. Outre le travail des matières, c'est la peinture de cette moto qui lui offre sa véritable identité. Son propriétaire apprécie les belles amazones et l'univers Heroic Fantasy. Il n'en fallait pas plus pour que le peintre, Anthony, trouve l'inspiration. C'est ainsi que de belles amazones ont trouvé leur place sur les garde-boue et le réservoir, avec un important travail sur les reflets et les ombrages qui nous plonge dans cet univers si particulier dès le premier coup d'œil. Un labeur de longue haleine, quelque 70 heures ayant été nécessaires, mais qui a permis à Fabrice d'être entièrement satisfait du résultat final, ce qui reste de loin l'objectif ultime pour Cycle & Bike.